

ČD-TELEMATIKA

IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
639 00 Brno – Štýřice

Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Váš dopis zn. / ze dne	79/2020 – ORPL – INV	Vyřizuje	Ing. Miroslav Vondruš
Naše značka	5530/2020-O	Telefon	+420 724 342 974
Datum	26.6.2020	E-mail	miroslav.vondrus@cdt.cz

Věc: Souhrnné vyjádření Rekonstrukce výpravní budovy v žst Písek
• **PDPS zapracování připomínek**

K části dokumentace E2.12_vnitřní slaboproudé rozvody máme následující připomínky:

Strukturovaná kabeláž:

Nedostatečný počet datových zásuvek vzhledem k plochám místností, ke stávajícím doplnit další dvojzásuvky:

1N18 1x, 1N19 1x, 1N16 1x, 1N28 2x, 1N25 1x, 1N09 1x, 1N27 3x (z toho 1x v rohu u stropu pro wifi), 1N15 2x, 1N13 1x,
1N02 2x, 1N03 2x, 1N24 2x, 1N22 1x, 1N30 3x (stůl), 1N36 1x, 1N35 1x, 2NK04 2x, 2NK03 1x.

K monitorům Informačního zařízení umístit datovou jednozásuvku u stropu (schovat za monitor).
Prodejní automat společnosti Arriva doporučujeme přemístit do vstupní haly tak, aby bylo možné vedle umístit automaty dalších případných dopravců.

Namísto trubkování použít v kancelářských prostorech parapetní žlaby společné s nn zásuvkami

Umístění zařízení do racků:

Zařízení ZL47 (TRS) umístit na stěnu. Kamerový systém umístit to společného racku 01-01 se strukturovanou kabeláží (47U). Malý nástěnný rack by nebyl použit.

Do racku 01-01 doplnit telefonní patch panel 25p

Použít 1x novou UPS pro zálohování aktivních prvků
switche C 2950 (2x) nahradit novými switchi C9200

Upozorňujeme, že umístění racku 01-01 v dopravní kanceláři není optimální z hygienických důvodů. Doporučujeme najít jiný vhodný prostor pro jeho umístění.

www.cdt.cz



ČD-TELEMATIKA

Kabelové sítě:

V zájmovém území stavby se nachází podzemní komunikační vedení v majetku Správy železnic-CTD příloha 3x.

Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic-CTD příloha 1x.

V případě technicko - technologického řešení mechanické ochrany či přeložky komunikačního vedení v majetku Správy železnic-CTD z důvodů vyvolaných stavbou je nutné zpracovat do PD stavby SO či PS řešící tuto činnost včetně vyžádání si písemného stanoviska k zpracovanému řešení od správce vedení Správy železnic-CTD Ing.Cinádr Stanislav tel.972544621, 602551856.

Vytýčení vedení + dozor – ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk tel.972552830, 602970162.

Přílohy: Vedení Správy železnic CTD 4x

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech Správy železnic 1x

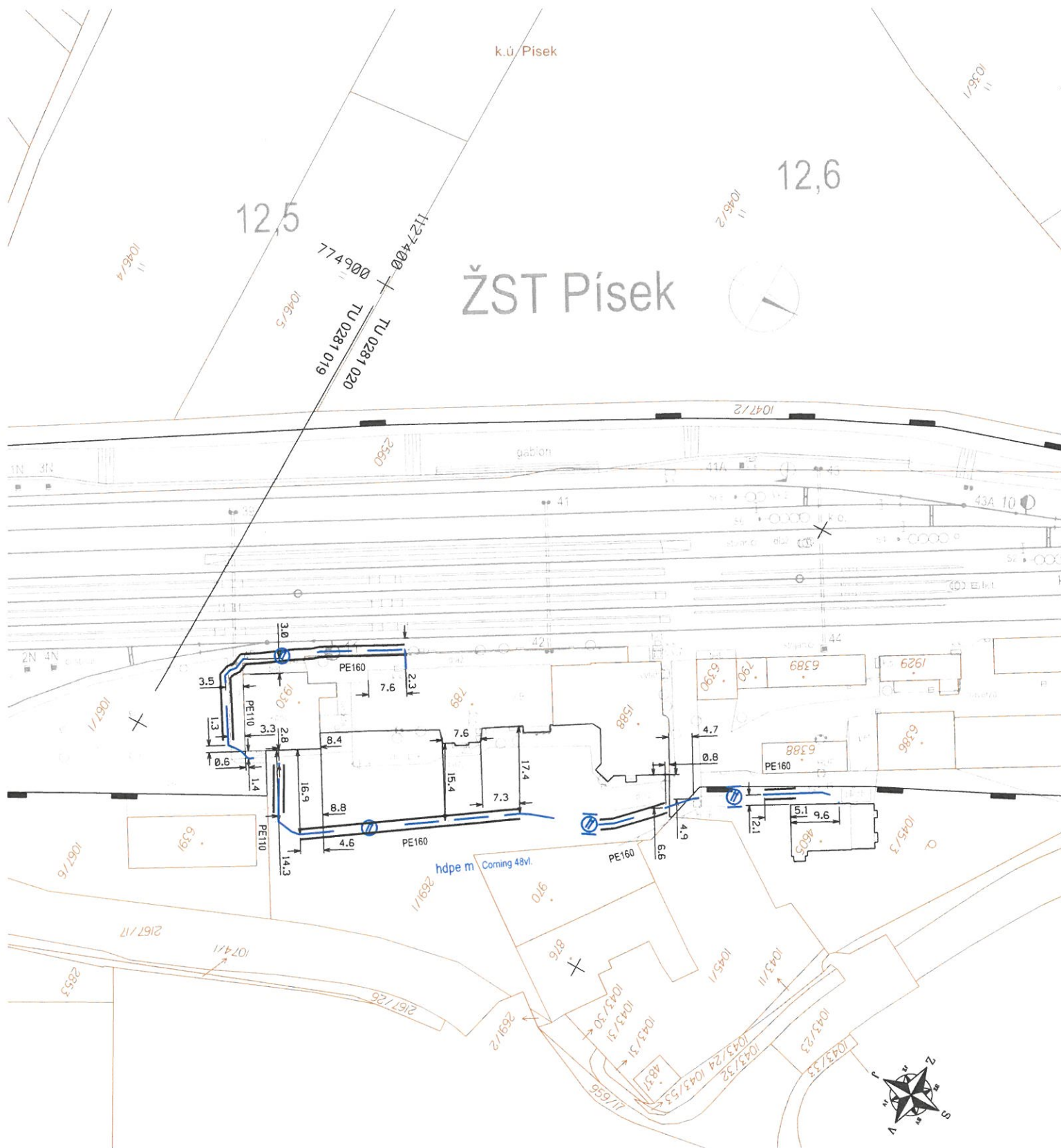
S pozdravem



ČD-TELEMATIKA
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555 
cdt@cdt.cz; www.cdt.cz

Ing. Miroslav Vondruš
Odbor Výstavba
Vedoucí skupiny Č.Budějovice

www.cdt.cz



Delta G s.r.o.
Tiskařská 257/10
108 00, Praha 10
posta@deltag.cz
www.deltag.cz
tel: 234 054 340

Pomocný optický kabel dopravní kancelář - technologická budova
Geodetická DSPS

Zaměřil : Delta G s.r.o.

Zpracoval : Lupač

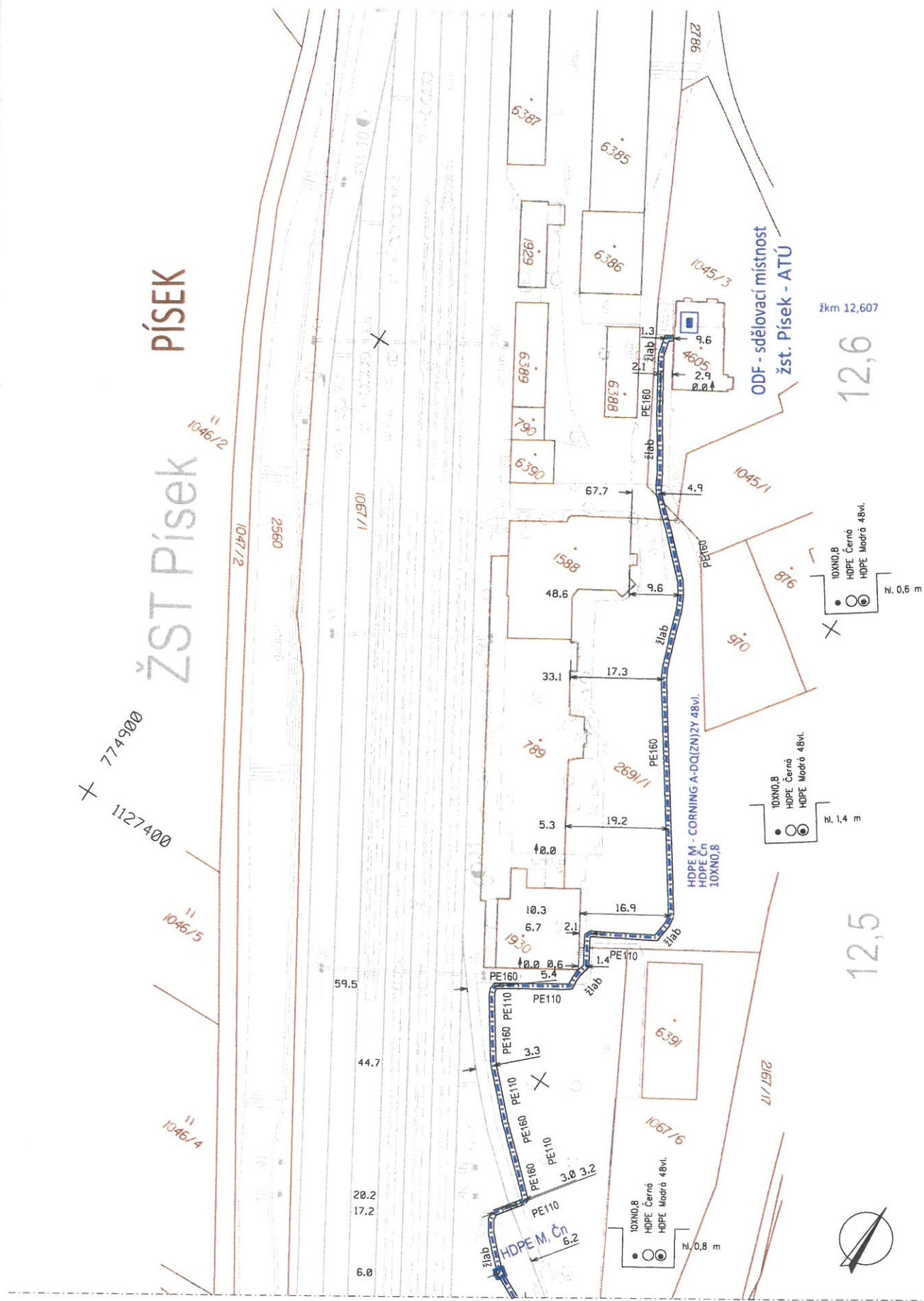
Kontroloval : Ing. Petr Váša

Výškový systém : ČSJNS/Bpv

Souř. systém : S-JTSK

Měřítko : 1:1000

Stav ke dni : 12/2018



sousední list č.34

Delta G s.r.o.	DOK Ražice - Písek	Měřítko 1:1000
		Číslo listu 35

vodorovná
dl. 240,40 m
kl. 0,3 ‰
dl. 373,80 m
1048/5
1048/2

1x TČEKŮV 10xN 0,8
1x TČEKŮV 10xN 0,8
1x TČEKŮV 20xN 0,8
3x RČEKŮV 17 4,3
1046/2

TČEKŮV 10xN 0,8
RČEKŮV 17 4,3
TČEKŮV 5xN 0,8
1046/6
1049/6

140 m
JAKO PŘÍLOŽ. K ZAB. ZÁZ.

680 m
JAKO PŘÍLOŽ. K ZAB. ZÁZ.

R3

1050/5

1050/6

1575

18,07

1050/8

1386

4+3,10 m

2P

2R

SW

K

9

Plocha krasl

km 12,532

N

1387

12,4

12,5

1074/4

1074/3

2167

559/4

Pisek

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 2628/2020-SŽ-SŽG-RP-CBE

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Rudolf Křížek

Telefon

Mobil +420 725 934 887

E-mail krizekr@spravazeleznic.cz

Datum 24. června 2020

Stavební správa západ

Ing. Gabriela Edelmannová

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Vyjádření k odevzdané dokumentaci PDPS stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek“

Dne 8. 6. 2020 předal elektronickou formou Ing. Rudolf Púchy z firmy Aprea s.r.o. odkaz na dokumentaci k výše zmíněné stavbě ve stupni PDPS a požádal o její kontrolu a vyjádření SŽG.

Dokumentace byla vypracována v následujícím členění:

- 1_Technická zpráva\
- 2_Majetkoprávní část\
- 3_Návrh vytyčovací sítě\
- 4_Koordinační vytyčovací výkres\
- 5_Obvod stavby\
- 6_Geodetické a mapové podklady\

Dokumentaci vypracoval Ing. Rudolf Púchy. Dokumentace **musí být ověřena ÚOZI** zhotovitele – **doplňte**.


Vzhledem k tomu, že převážná část stavebních prací bude prováděna na výpravní budově, byla se zhotovitelem domluvena zjednodušená forma geodetické dokumentace. Nicméně v odevzdané dokumentaci je potřeba odstranit následující připomínky:

- V části I.2 je, mimo jiné pozemky, navrženo věcné břemeno i na části pozemku KN č. 1067/1. Tento pozemek je v současné době ve vlastnictví ČD a.s., nicméně v rámci ÚMVŽST přejde na SŽ, s.o. a z tohoto důvodu není zapotřebí zřizovat VB – **opravte v grafické i textové části dokumentace**
- V grafické i textové části I.3 chybí zákres alespoň jednoho sousedního bodu ŽBP k uvedenému bodu 0281-3010; pro jakékoliv měření a vytyčování je zapotřebí minimálně dvou bodů – **doplňte**
- V částech I.4 a I.5 jsou uvedeny seznamy souřadnic pro vytyčení jednotlivých SO/PS. Dle platných předpisů pro SŽ je potřeba uvádět seznamy souřadnic s přesností na mm – **doplňte**
- V části I.6 chybí doplnit poskytnutý seznam souřadnic k výkresu „0281KM012-013.dgn“ – **doplňte**

Souhrn:

Předložená dokumentace PDPS stavby NEODPOVÍDÁ TKP staveb státních drah a nelze ji bez dalších úprav a doplnění převzít k využití pro účely SŽ, a.s.

Přílohy

 **Správa železnic**
státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště České Budějovice
Lannova tř. 205/16, 370 01 České Budějovice
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[02]

Ing. Rudolf Křížek
Vedoucí oddělení OJ

